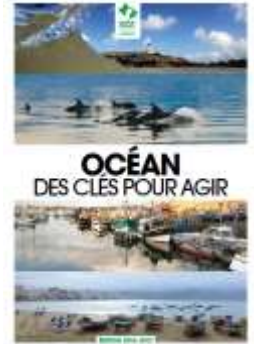




GREEN CROSS France & Territoires  
33 rue Chaptal  
92300 Levallois-Perret

[contact@gcft.fr](mailto:contact@gcft.fr)  
<http://www.gcft.fr>

Nicolas Imbert, directeur exécutif de GREEN CROSS France et Territoires  
[imbert@gcft.fr](mailto:imbert@gcft.fr) - +33 6 11 46 37 87



## Commission de Régulation de l'Énergie

***Le présent courrier constitue la réponse de Green Cross à la Consultation publique de la CRE du 27 juillet 2016 sur le prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et TIGF***

Paris, le 16 septembre 2016

Notre association, Green Cross France et Territoires, d'intérêt général, est la branche française de l'ONG Green Cross, fondée en 1993 par Mikhaïl Gorbatchev. Afin de préserver la paix et un avenir durable pour chacun, nous œuvrons pour conserver un milieu sain, garant d'un avenir serein.

Pour cela, nos activités se concentrent sur les effets premiers des dérèglements climatiques :

- Eau, littoral et océan
- Alimentation
- Stratégie énergétique et transition écologique des territoires
- Economie circulaire
- Solidarité internationale et prévention des conflits

Nos activités concernent aussi bien le plaidoyer au travers d'actions visibles que des projets concrets.

Green Cross France et Territoires se concentre sur les enjeux énergétiques sur plusieurs niveaux :

- à travers son Think&Do Tank "Villes et territoires durables, économie circulaire et énergie",
- en participant depuis plusieurs années au comité de pilotage des Assises Européennes de l'Energie, et à différentes autres institutions,
- en tant que membre fondateur et administrateur de l'Institut de l'Economie Circulaire et du comité scientifique du Learning Center de la Ville Durable.

C'est donc en tant que partie prenante de ces enjeux que nous vous soumettons ci-dessous notre contribution à la consultation publique sur le prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et TIGF.

GREEN Cross France & Territoires – 33 rue Chaptal 92300 Levallois-Perret - +33 1 84 16 07 89

[contact@gcft.fr](mailto:contact@gcft.fr) – [www.gcft.fr](http://www.gcft.fr)

Association d'Intérêt Général - Enregistrée à la Préfecture de Police de Paris sous le numéro W751211388



Avant de rentrer dans la trame des questions, 5 axes prioritaires nous semblent pertinents à appuyer lors de ces travaux:

- 1) L'importance du gaz dans la transition énergétique.
- 2) Le développement à l'échelle des territoires de la génération de gaz-énergie en complément des activités agricoles et forestières (génération 1 à 3)
- 3) Le gaz est un complément naturel aux électricités renouvelables et permet une optimisation de la valeur électricité produite via le power to gaz,
- 4) La nécessité du développement des mobilités au gaz (terre et mer) - notamment avec un plan d'urgence pour réduire les particuliers en zones denses,
- 5) L'importance d'un raisonnement intégré sur les "usages de l'énergie" et l'importance d'un signal-prix basé sur une approche coûts complets, tant sur le gaz que sur l'électricité (avec la réintégration des coûts de démantèlement et des coûts de production complet dans le nucléaire pour des bons arbitrages financiers du mix énergétique).

Dans la continuité de l'Accord de Paris, Green Cross France et Territoires est déterminé à aider à supporter les solutions les plus à même d'atteindre les objectifs climatiques commis par les 175 pays signataires de l'Accord de Paris. La limitation des émissions carbone, dans une logique inclusive, comme le développement durable face au dérèglement climatique sont parmi nos priorités les plus élevées.

**Question 1 : Considérez-vous que la CRE a correctement appréhendé les grands enjeux relatifs aux tarifs de transport de gaz naturel à l'horizon 2020 ?**

*Il nous semble intéressant d'insister beaucoup plus que ceci a été fait jusqu'à maintenant sur*

- *L'importance du gaz dans la transition énergétique,*
- *Le développement à l'échelle des territoires de la génération de gaz-énergie en complément des activités agricoles et forestières (génération 1 à 3),*
- *Le gaz est un complément naturel aux électricités renouvelables et permet une optimisation de la valeur électricité produite via le power to gaz,*
- *La nécessité du développement des mobilités au gaz (terre et mer) - notamment avec un plan d'urgence pour réduire les particuliers en zones denses,*

**Question 2 : Avez-vous des observations sur le programme de travail et le calendrier envisagés par la CRE pour l'élaboration des tarifs ATRT6 ?**

- *Nous ne ressentons pas encore la transcription dans le programme de travail et le calendrier envisagés par la CRE d'un raisonnement intégré sur les "usages de l'énergie".*
- *Il nous semble important d'arriver à un signal-prix basé sur une approche coûts complets, tant sur le gaz que sur l'électricité (avec la réintégration des coûts de démantèlement et des coûts de production complet dans le nucléaire pour des bons arbitrages financiers du mix énergétique).*

**Question 5 : Quel bilan tirez-vous de la mise en œuvre du tarif ATRT5 ? Etes-vous favorable aux orientations préliminaires de la CRE concernant le cadre de régulation pour la période ATRT6 ?**

*Le gaz est un partenaire et un bras armé de la transition énergétique, dans une logique inclusive sur les territoires, et de solidarité gaz et électricité, notamment autour des énergies renouvelables. Cette dynamique, voulue par la CNTE, reste aujourd'hui un vœu pieux.*

*Le séquençage temporel ne permettait pas ni son ébauche, ni sa mise en œuvre via le tarif ATRT5. Il en va tout autrement pour le tarif ATRT6 qui pourrait plus refléter cette orientation.*

**Question 7 : Etes-vous favorable à l'étude d'un mécanisme incitant GRTgaz et TIGF à la maîtrise de leurs coûts unitaires d'investissements dans les réseaux ?**

**Question 8 : Êtes-vous favorable à la mise en œuvre d'un mécanisme incitant GRTgaz à la maîtrise de ses charges de capital sur les actifs hors réseaux au même titre que les charges d'exploitation ? Que pensez-vous du mécanisme envisagé par la CRE ?**

**Question 9 : Avez-vous d'autres propositions à formuler concernant l'évolution de la régulation incitative des investissements de GRTgaz et de TIGF ?**

*Nous sommes favorables à un mécanisme incitant GRTgaz et TIGF à la maîtrise des coûts d'investissements, en rapport avec les objectifs de la loi de transition énergétique et de l'Accord de Paris, en jouant un rôle ambitieux, et de locomotive, dans une transition énergétique ambitieuse où le gaz joue pleinement son rôle, via des infrastructures de transport et de stockage adaptées, et une contribution à l'innovation de système.*

**Question 10 : Etes-vous favorable à l'introduction pour GRTgaz et TIGF d'un dispositif de régulation incitative des dépenses de R&D où les sommes allouées à la R&D mais non utilisées seraient restituées aux utilisateurs en fin de période tarifaire ?**

*Nous pensons que les sommes de R&D allouées mais non utilisées en fin de période tarifaire doivent être mises à disposition de la société civile pour des projets de transition énergétique innovants impliquant le gaz.*

**Question 39 : Considérez-vous que les services actuellement offerts par les terminaux méthaniers régulés sont de nature à attirer de nouveaux utilisateurs dans le terminal ? Quelles modifications de l'offre proposeriez-vous ?**

*Nous recommandons une meilleure mise en cohérence des politiques territoriales, terrestre et maritime, économiques et sectorielles, dont celles relatives aux infrastructures gazières, pour libérer les potentiels de l'énergie-gaz dans le maritime, en passant d'une logique de quelques transporteurs, à une logique multi-usages / multi-formats / multi-capacités avec un stockage plus dynamique et des infrastructures intégrées permettant à une large famille de navires d'être tour à tour fournisseurs, utilisateurs, stockeurs de gaz, avec une agilité accrue des infrastructures.*

Nous restons à votre disposition pour tout échange complémentaire et vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

A handwritten signature in black ink, which appears to read "N. Imbert".

Nicolas Imbert  
Directeur exécutif de GREEN CROSS France et Territoires