

WINGAS

Q1 - La mise en place d'une connexion entre la France et la Belgique est primordiale afin d'attirer des nouveaux acteurs sur le marché français. Avec la construction du terminal à Dunkerque les sociétés auront la possibilité de choisir leur marché. La création d'un nouveau gazoduc va permettre à la France d'être connectée aux différents marchés actifs tels que la Belgique, l'Angleterre ou l'Allemagne. Actuellement le marché français du gaz est reconnu comme le moins attractif et le plus fermé par rapport aux pays voisins. Par conséquent le projet de connexion est vital pour le développement du marché français.

Q4 – La différence de tarification entre les capacités fermes et conditionnelles devrait être non pas de 30% mais de 45%.

Q7/Q8 – La procédure de l'Open Season ainsi que le niveau d'engagement à LT nous semble correcte.

Q11 – La plupart des sociétés qui veulent obtenir des capacités dans le nouveau terminal à Dunkerque (date limite fin mars 2010) ne peuvent pas prendre des engagements ferme tant que la décision finale concernant la connexion entre la France et la Belgique n'est pas connue (QIII 2010) Le calendrier des deux projets n'est pas logique.